

# **IRP INTERMODAL & LOGISTICS SERVICES S.R.L.**

## **TERMINALE FERROVIARIO** **INTERPORTO REGIONALE DELLA PUGLIA**

### **REGOLAMENTO GENERALE**

## INDICE

1. - Premesse
2. - Utilizzo delle aree e modalità
3. - Viabilità
4. - Orari di accesso e modalità
5. - Circolazione pedonale
6. - Attraversamento dei binari ed attività collegate
7. - Operazioni di carico e scarico
8. - Circolazione Automezzi
9. - Attività del Gestore
10. - Merci Pericolose
11. – Interventi di manutenzione
12. - Attività di completamento

## DEFINIZIONI

- **Terminale Ferroviario:** Scalo ferroviario localizzato all'interno dell'Interporto Regionale della Puglia;
- **Cliente/Clienti:** qualsiasi persona fisica o giuridica che utilizzi il Terminale Ferroviario ed usufruisca di servizi forniti dal Gestore;
- **UTI:** Unità di Trasporto Intermodale quali casse mobili, semirimorchi, container, cisterna, abilitati al trasporto ferroviario e predisposti con sistemi di aggancio per la loro movimentazione;
- **Accesso al Terminale:** ingresso nelle aree attraverso il sistema ferroviario e/o l'accesso carrabile con mezzi su gomma;
- **Personale autorizzato:** personale dei Clienti i cui nomi devono essere stati preventivamente comunicati al Gestore;
- **Corrispettivi:** contropartita in denaro a fronte dei servizi forniti dal Gestore e/o dell'utilizzo delle strutture del Terminale Ferroviario;

- **Tariffe:** costi unitari per l'utilizzo del Terminale Ferroviario e per i servizi forniti dal Gestore
- **Gestore:** IRP Intermodal & Logistics Services S.r.l. società cui è stata affidata la gestione del Terminale Ferroviario dell'Interporto Regionale della Puglia;
- **Contratto:** la presente scrittura privata;
- **Listino prezzi:** elenco di Tariffe e costi per l'utilizzo del Terminale Ferroviario;
- **Elenco arrivi:** elenco dettagliato dei treni e di eventuali mezzi su gomma in arrivo presso il Terminale Ferroviario che dovrà essere comunicato per tempo dal Cliente al Gestore;
- **Elenco partenze:** elenco dettagliato dei treni e di eventuali mezzi su gomma in partenza dal Terminale Ferroviario che dovrà essere comunicato per tempo dal Cliente al Gestore;
- **Responsabile del Terminale Ferroviario:** persona fisica incaricata dal Gestore per la gestione delle attività quotidiane sul Terminale Ferroviario ed altre, tutto previsto e precisato nel Regolamento Generale e nel Contratto;
- **Aree di stoccaggio:** aree individuate ed evidenziate su atti contrattuali utilizzabili dal Cliente;
- **Percorsi assegnati:** aree individuate ed evidenziate su atti contrattuali rappresentanti la viabilità utilizzabile dal Cliente;
- **Regolamento Generale:** atto di valore contrattuale comprensivo di tutte le regole ed i regolamenti per l'utilizzo del Terminale Ferroviario;
- **Parti:** persone fisiche e giuridiche costituite nella presente Contratto;
- **Planimetria Allegata:** tavola grafica contenente indicazioni su aree e percorsi;
- **Contratto:** Contratto per l'utilizzo di Terminale Ferroviario sottoscritto fra il Gestore ed il Cliente/i;
- **Visitatori/Ospiti:** persone fisiche che accedono all'area del Terminale ferroviario su richiesta dei Clienti (Ospiti) o per mera visita a diverso titolo (Visitatori)
- **Giubbotto ad Alta Visibilità:** specifico giubbotino di colore giallo con fasce catarifrangenti caratterizzato dalla evidente visibilità omologato sulla base delle normative vigenti;

- **Personale del Terminale Ferroviario:** operatori dipendenti a vario titolo del Gestore che operano all'interno del Terminale Ferroviario;
- **Automezzo/i:** qualsiasi veicolo industriale, commerciale, civile, privato o pubblico munito di organo propulsore e marciante;

## **1. Premesse**

Il presente regolamento disciplina l'utilizzazione dei servizi e delle aree del Terminale Ferroviario dell'Interporto Regionale della Puglia gestito dalla IRP Intermodal & Logistics Services S.r.l. ed elenca le principali regole per un corretto funzionamento dell'infrastruttura ferroviaria, per la sicurezza e per il decoro.

Il presente regolamento potrà essere integrato e modificato stante la fase evolutiva del Terminale Ferroviario e dovrà essere osservato dai Clienti nella attuale e nelle future versioni, dichiarando gli stessi con la sua sottoscrizione di accettare anche il carattere aleatorio di tanto, e, per espressa obbligazione dei Clienti che si obbligano, quindi, anche per il fatto del terzo, dovrà essere accettato dai loro ospiti e loro aventi causa a qualsiasi titolo.

Il Terminale Ferroviario si compone di tutte gli impianti ferroviari, le aree libere, delle strade, dei parcheggi, e quant'altro individuato e delimitato dalla Planimetria Allegata.

Il presente regolamento indica le regole di massima e, in alcuni casi, più specifiche, con valore indicativo e non esaustivo, cui chiunque operi o sia presente nel Terminale Ferroviario dovrà attenersi con la diligenza del buon padre di famiglia

## **2. Utilizzo delle aree e modalità**

I Clienti e/o loro ospiti ed aventi causa a qualsiasi titolo saranno responsabili per qualsiasi danno arrecato alle strutture, impianti, verde, arredi e quant'altro presente nel Terminale Ferroviario che, previo ripristino da parte del Gestore, verrà loro addebitato, salvo il maggior danno ed eventuali responsabilità di rilievo anche penale.

Le aree e le strutture utilizzabili a carattere temporaneo, anche se prorogato nel tempo, dai Clienti, sono individuate nel Contratto e nei suoi allegati, con espresso divieto di

utilizzo di altre aree qualunque ne sia la motivazione. E', in ogni caso, tassativamente vietato nell'intera area del Terminale Ferroviario lasciare beni di qualsiasi genere non custoditi che verranno, ove rilevati, rimossi a spese del Cliente. Si precisa, come peraltro più dettagliatamente espresso nei punti che seguono, che il Terminale Ferroviario sarà dotato di impianto di videosorveglianza le cui immagini potranno essere utilizzate anche per la sicurezza e l'efficienza della struttura.

Viene tassativamente vietato:

- il deposito di rifiuti se non negli appositi spazi e luoghi a ciò destinati;
- il lavaggio, la manutenzione e le riparazioni in genere di automezzi, mezzi di sollevamento e/o spostamento merce e/o UTI, ed altre operazioni analoghe;
- accendere fuochi;
- installare cartelli, tabelle, insegne, striscioni, bandiere;

Non potrà essere svolta qualsiasi attività che sia di disturbo agli utenti, che sia contro l'igiene e l'estetica delle unità immobiliari e delle strutture in genere e che comunque ne alteri l'armonia generale ed il loro funzionamento.

Le aree del Terminale Ferroviario devono essere esclusivamente adibite ad operazioni di carico e scarico e movimentazione delle merci.

I suddetti spazi non possono essere utilizzati per il deposito di materiali di rifiuto e di reimpiego e per ogni altra attività in violazione con le previsioni del presente Regolamento.

Il parcheggio degli automezzi sarà consentito solo nelle aree di sosta all'uopo individuate che potranno essere libere o a pagamento non nell'area del Terminale Ferroviario, ove, come detto, sarà solo possibile solo il carico e lo scarico degli UTI, ma in quelle indicate dal Gestore.

Nel Terminale Ferroviario sono consentite esclusivamente le attività autorizzate e consentite dalle Leggi vigenti.

L'eventuale approvvigionamento dei carburanti potrà essere eseguito solo nelle aree in fase di allestimento, previa autorizzazione del Gestore con costi ed oneri a carico del Cliente e sulla base delle indicazioni e dei costi che verranno forniti. Del pari verranno individuate e contrassegnate delle aree per il lavaggio dei mezzi che sarà fornito come servizio da parte del Gestore secondo lo specifico listino che verrà fornito.

Sulle aree verdi ed i giardini non è consentito l'accesso in alcuna forma né a piedi né con qualsiasi mezzo.

E' vietato:

- l'installazione e l'uso di fari o proiettori di luce;
- l'installazione e l'utilizzo di segnaletica di qualsiasi genere;
- occupare in qualunque modo, anche se per breve tempo, le strade di circolazione ed accesso.

Il Gestore, in presenza di indebite installazioni e/o manomissioni di qualsivoglia tipo sulle aree del Terminale Ferroviario, può procedere alla rimozione ed alla riduzione in pristino dei luoghi o delle cose, addebitando ogni relativa spesa al responsabile dell'infrazione.

### **3. Viabilità**

La viabilità è regolata dalle norme vigenti in materia di circolare stradale.

Risulta installata apposita segnaletica che regola la circolazione e che potrà sempre essere oggetto di integrazioni e modificazioni.

Sono vietate la sosta e la fermata al di fuori degli appositi spazi di parcheggio in tutta l'area del Terminale Ferroviario e della Struttura Interportuale.

### **4. Orari di accesso e modalità**

Gli orari di accesso e di funzionamento del Terminale ferroviario sono:

- dal lunedì al venerdì dalle ore 06:00 alle ore 20:00;
- il sabato dalle ore 06:00 alle ore 16:00;

Per la sicurezza e l'incolumità di persone e cose all'interno del Terminale Ferroviario i visitatori, gli operatori e gli addetti dovranno strettamente attenersi alle previsioni e norme previste nel presente Regolamento Generale e di seguito in modo più analitico ma non esaustivo specificate:

- l'accesso dei Visitatori/Ospiti è permesso previa autorizzazione del Responsabile del Terminale, rilascio di documento di identità al varco e consegna di un Badge temporaneo che verrà restituito all'uscita dal Terminale Ferroviario e permetterà la riconsegna del documento di identità. L'accesso al Terminale Ferroviario potrà avvenire solo a piedi, con il Badge consegnato in evidenza. I Visitatori/Ospiti dovranno possedere un Giubbotto ad Alta Visibilità che dovrà essere indossato per tutto il tempo di permanenza nel Terminale Ferroviario.

## **5. Circolazione pedonale**

La circolazione all'interno del Terminale Ferroviario è regolata dalle norme e regolamenti relativi alla circolazione stradale nello Stato Italiano e dalle seguenti previsioni:

- è vietato camminare sulle rotaie e sugli scambi, attraversarle o sostarvi tranne che per pianificate ed autorizzate operazioni di servizio;
- la circolazione pedonale all'interno del Terminale Ferroviario dovrà rispettare la specifica segnaletica orizzontale e verticale e non potrà mai superare le linee gialle di delimitazione della zona rotaie;
- è obbligatorio prestare attenzione alle attività in essere sul Terminale Ferroviario quali esse siano (spostamento UTI, carico e scarico ecc.) con particolare riferimento alla movimentazione dei treni e dei loro carri anche ad evitare danni a persone a cose anche in presenza di anomalie dei veicoli in genere e dei loro carichi (telone fluttuante, carico fuori posto, ecc.);

- è proibito salire o scendere dai veicoli di qualsiasi genere quando siano in movimento o in attività di manovra e manutenzione;
- il Personale Autorizzato potrà circolare all'interno del Terminale Ferroviario solo utilizzando i percorsi all'uso indicati e le aree di stoccaggio.

## **6. Attraversamento dei binari ed attività collegate**

L'attraversamento dei binari è consentito esclusivamente al Personale Autorizzato utilizzando i percorsi indicati dalla segnaletica stradale, quando non è impedito dalla sosta dei vagoni, previo accertamento che il binario da attraversare non sia interessato da movimenti di mezzi ferroviari o stradali. Tali indicazioni devono essere maggiormente attese in presenza di contrari eventi atmosferici.

L'attraversamento di un binario al termine o all'inizio di una colonna in sosta, deve essere eseguito sempre attraverso i percorsi pedonali indicati e ad adeguata onde prevenire possibili movimentazioni della stessa ed anche per avere idonea visuale sulle movimentazioni in essere su altri binari

E' vietato attraversare il binario fra i vagoni fermi e poco distanti fra loro.

Nel corso di manovre sui binari i pedoni devono mantenere una distanza di almeno mt.1,5 dal binario ove viene eseguita la manovra e non devono sostare su altri binari, comunque entro la delimitazione delle linee gialle di sicurezza.

## **7. Operazioni di carico e scarico**

Il carico e lo scarico dei carri deve essere eseguito nel rispetto di tutte le norme e regolamenti in materia solo da Personale Autorizzato, utilizzando i Percorsi Assegnati, le Aree di stoccaggio indicate nella Planimetria Allegata.

Dovranno essere rispettate la distanze di sicurezza minime fra i mezzi e le persone con particolare attenzione al raggio di manovra di ogni mezzo, evitando di sostare ed



interferire con lo stesso; a termine operazioni le macchine di manovra dovranno essere fermate in sicurezza nelle aree indicate nella Planimetria Allegata.

In concomitanza con l'ingresso e l'uscita dei treni dal Terminale Ferroviario sarà inibita la circolazione di mezzi e persone.

## **8. Circolazione Automezzi**

La circolazione all'interno del Terminale Ferroviario è regolata dalle norme e regolamenti relativi alla circolazione stradale nello Stato Italiano e dalle seguenti previsioni:

- il Terminale Ferroviario presuppone al suo interno la circolazione di Automezzi e persone per cui è obbligatorio il rispetto della velocità di circolazione dei mezzi che non potrà superare il limite di 20 kmh che dovrà essere ulteriormente ridotto a 10 kmh in caso di particolari eventi atmosferici che riducano la visibilità e la sicurezza, sempre nel rispetto delle norme e regolamenti in materia di circolazione stradale e della segnaletica esistente all'interno del Terminale Ferroviario;
- all'ingresso ed all'uscita del Terminale Ferroviario nel corso delle attività di verifica ai Varchi il motore dell'Automezzo dovrà essere spento;
- devono essere rispettati i sensi di circolazione indicati nella segnaletica orizzontale e verticale o, in mancanza, dal Personale del Terminale Ferroviario;
- la circolazione di Automezzi su percorsi carrabili a ridosso dei binari, deve avvenire entro la linea gialla di delimitazione;
- l'attraversamento dei binari con Automezzi è consentito esclusivamente nei punti indicati dalla segnaletica orizzontale, previo accertamento da parte del conducente che il binario attraversato non sia interessato da movimenti di mezzi ferroviari;
- è assolutamente vietata la sosta in corrispondenza dei binari e nelle aree limitrofe;
- i conducenti degli Automezzi devono, in ogni caso dare la precedenza ai pedoni, alle autogrù ai carrelli elevatori e ai vagoni in manovra.
- i conducenti non possono richiedere o effettuare operazioni diverse da quelle

previste e regolamentate, salvo autorizzazione specifica del Responsabile del Terminale Ferroviario.

- è assolutamente vietato attraversare i binari durante le operazioni di manovra dei treni;
- il mancato rispetto delle previsioni del presente Regolamento Generale o delle norme e regolamenti in materia autorizzerà il Responsabile del Terminale Ferroviario a richiedere l'allontanamento del trasgressore dal Terminale Ferroviario;

### **9. Attività del Gestore**

I Clienti del Terminale Ferroviario dovranno utilizzare i servizi di handling per la movimentazione di Unità di Carico Intermodale (UTI) - casse mobili, container e semirimorchi – forniti dal Gestore come di seguito indicate:

- Camion - Treno - Camion
- Camion - Terra - Camion
- Camion - Camion
- Treno – Terra - Treno

Il servizio sarà eseguito attraverso mezzi di sollevamento, gru gommate e a portale, transpallet ed attrezzature varie;

### **10. Merci Pericolose**

Il Terminale Ferroviario non è ad oggi autorizzato all'ingresso di merci pericolose. Non appena intervenuta l'autorizzazione verrà implementato il presente regolamento.

### **11. Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria**

Il Gestore potrà procedere ad interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria all'interno del Terminale Ferroviario. Di tanto verrà data comunicazione con preavviso di sette giorni salvo che l'intervento non rivesta caratteristiche di urgenza o particolare importanza per cui il preavviso sarà di 24 ore.

Nell'ipotesi in cui tali interventi comportino lo spostamento di UTI o l'interruzione della operabilità di uno o più binari, il Cliente/i non potranno pretendere alcun indennizzo o risarcimento danni cui rinunciano espressamente ora per allora e dovranno provvedere tempestivamente all'eventuale spostamento di UTI o carri ferroviari per permettere l'intervento manutentivo. In mancanza lo spostamento verrà eseguito in danno da personale della IRP Intermodal & Logistics Services S.r.l. che viene sin d'ora espressamente a tanto autorizzato.

## **12. Opere di completamento del Terminale Ferroviario**

Come noto al/i Cliente/i il Terminale Ferroviario sarà oggetto di opere di completamento con l'installazione, fra l'altro, di gru a portale e la conseguente necessità dei relativi interventi edili. Tanto potrà comportare disagi e modifiche delle aree di stoccaggio con il conseguente spostamento di UTI e beni in genere. Il/i Cliente/i dichiarano ora per allora di essere a conoscenza di tali eventualità e di accettarle rinunciando espressamente ad ogni pretesa a riguardo per danni spese e quant'altro. Il Gestore si impegna a creare il minor disagio possibile.