



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

PON “Reti e Mobilità” Obiettivo Convergenza 2007 – 2013

Linea di Intervento I.4.1.

Regimi di aiuto al settore privato per la realizzazione di infrastrutture logistiche

Arch. Cynthia Fico

– Autorità di Gestione PON

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE 2007-2013



Indice

F. Il Bando: Premessa

G. Finalità e oggetto del bando

H. Beneficiari

A. Caratteristiche dei progetti e ambiti di intervento

I. Spese ammissibili

Î. Durata degli interventi

Ï. Forma e intensità delle agevolazioni

Ì. Modalità e termini per la presentazione dei progetti

%r ≡ 6 UbXc. DfYa YggU

Assi	ASSE I Sviluppo delle infrastrutture di trasporto e logistica di interesse europeo e nazionale				ASSE II Potenziamento delle connessioni tra direttrici, nodi e poli principali dell'armatura logistica delle aree Convergenza							
Obiettivi operativi	I.1 Promuovere lo sviluppo di un efficace ed efficiente sistema logistico con riferimento alle infrastrutture fondamentali di interesse Ue (Corridoi I e 21)	I.2 Potenziare i nodi logistici complementari al sistema principale per lo sviluppo dell'intermodalità	I.3 Creare un sistema tecnologico e informativo orientato all'interoperabilità ai fini di migliorare la qualità dei servizi di trasporto offerti, gli standard di sicurezza e le tecniche di gestione	I.4 Sostenere e incentivare la domanda di operatori privati del settore della logistica	II.1 Rafforzare le connessioni interne al sistema logistico portante e tra questo e i poli produttivi locali	II.2 Migliorare la qualità dei servizi di trasporto offerti, gli standard di sicurezza e le tecniche di gestione del sistema connettivo tra direttrici, nodi e poli principali dell'armatura logistica						
Linee di intervento	I.1.1. Potenziamento del Corridoio I "Berlino-Palermo"	I.1.2. Potenziamento e riqualificazione di sistemi portuali (Autostrade del Mare - Corridoio 21)	I.2.1. Potenziamento del sistema aeroportuale	I.2.2. Sviluppo di infrastrutture nodali finalizzate all'intermodalità delle merci	I.3.1. Sviluppo di sistemi informativi e telematici connessi alla logistica delle merci	I.4.1. Regimi di aiuto al settore privato per la realizzazione di infrastrutture logistiche	II.1.1. Potenziamento dei collegamenti ferroviari	II.1.2. Potenziamento dei collegamenti stradali e autostradali	II.2.1. Sviluppo di sistemi informativi e telematici connessi al miglioramento e alla messa in sicurezza del servizio ferroviario	II.2.2. Sviluppo di sistemi informativi e telematici connessi al miglioramento e alla messa in sicurezza del servizio stradale e autostradale	II.2.3. Potenziamento delle attrezzature finalizzate al miglioramento delle condizioni di sicurezza generale del servizio della navigazione marittima	II.2.4. Sviluppo e potenziamento delle infrastrutture tecnologiche di supporto alla navigazione aerea

&":]bU]h{ 'Y'c[[Yhc 'XY' `VUbXc

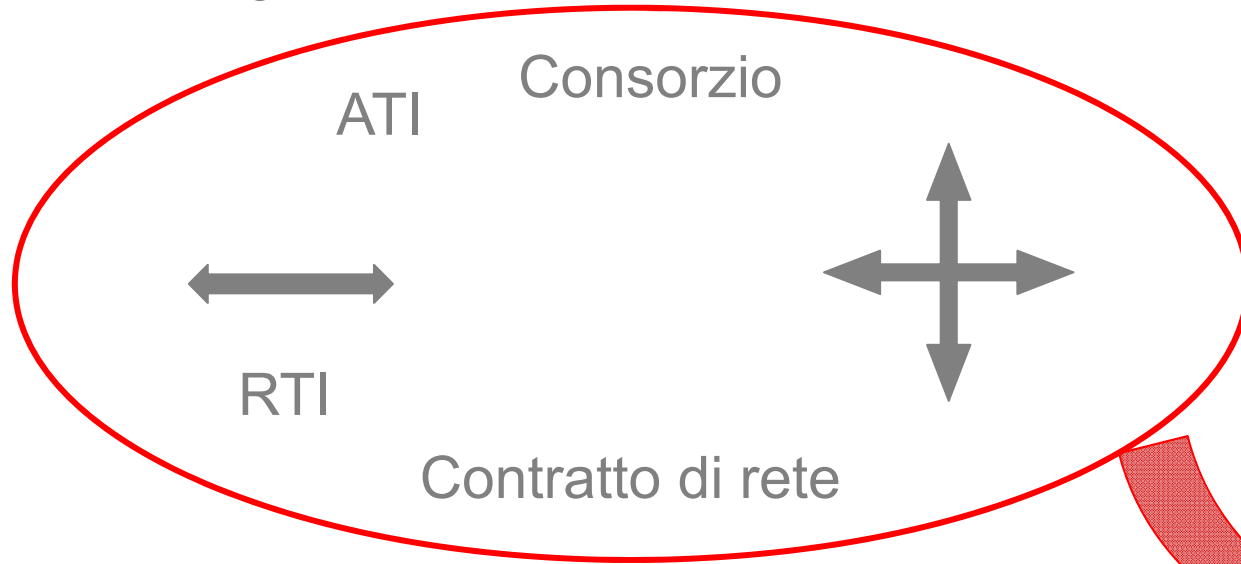
Sostenere, favorire ed incentivare l'elaborazione e l'attuazione, in forma aggregata, di progetti di investimento finalizzati allo sviluppo e all'incremento della competitività delle imprese operanti nel settore della logistica delle merci nelle aree Convergenza (Calabria, Campania, Puglia, Sicilia).



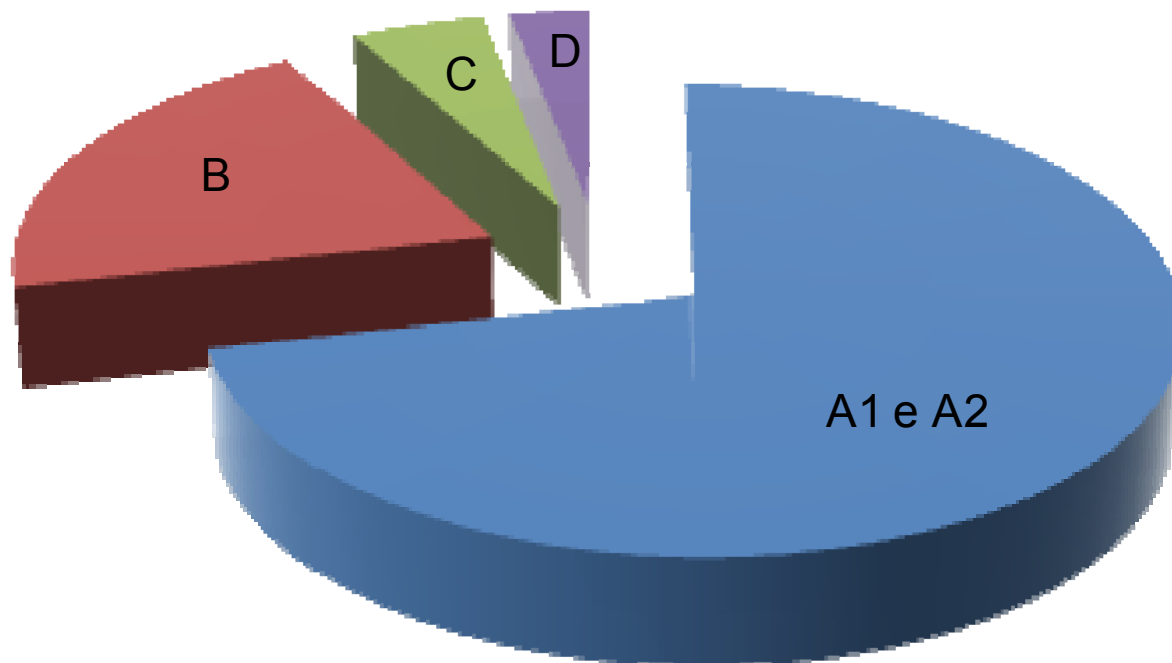
' "6 YbYZWUf]

I soggetti beneficiari sono le **imprese** operanti nel **settore della logistica** organizzate in **raggruppamenti** (già costituiti o costituendi).

Non importa dove siano localizzate le imprese, purché l'intervento ricada in una delle 4 regioni **Ob. CONV.**



("7 Uffistiche dei progetti e ambiti di intervento

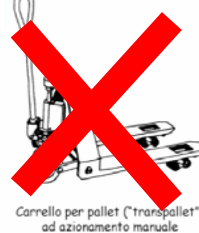
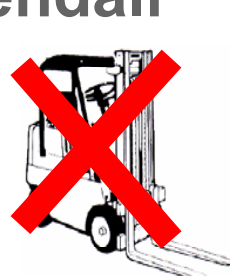


- A (1-2) Almeno 70% Investimenti materiali e immateriali
- B Max 20% Acquisizione di servizi
- C Max 5% Spese di formazione
- D Max 3% Consulenza e AT

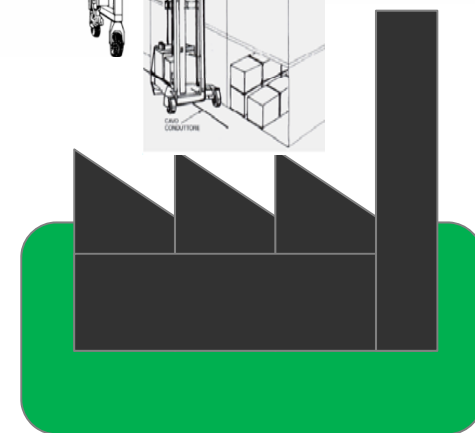
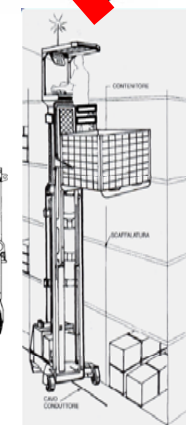
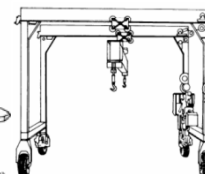
) " Spese ammissibili (1/4)

A.1) Investimenti materiali

1. **Suolo aziendale** (max 10%) e sue sistemazioni;
2. **Infrastrutture specifiche aziendali** (costruzione/realizzazione);
3. **Opere murarie e assimilate** (riparazione/ristrutturazione);
4. **Macchinari, impianti ed attrezzature varie**, nuovi di fabbrica e fissi, finalizzati allo **stoccaggio, movimentazione e carico/scarico merci nelle aree di magazzino**. Esclusi attivi mobili di trasporto.



Carrello per pallet ("traspallet") ad azionamento manuale

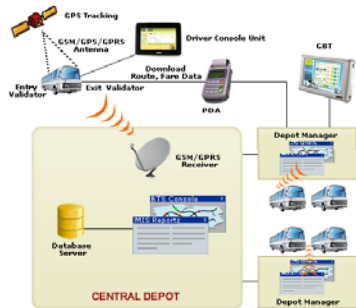


L'ammontare complessivo degli investimenti previsti per i punti 1), 2) e 3) non può superare il 30% dell'investimento totale.

) " Spese ammissibili (2/4)

A.2) Investimenti immateriali

1. Programmi informatici commisurati alle esigenze produttive e gestionali dell'impresa, brevetti, licenze know-how e conoscenze tecniche non brevettate concernenti nuove tecnologie di prodotti e processi produttivi



2. Tecnologie ICT/ITS e applicazioni avanzate per il controllo, il monitoraggio e la gestione dei processi di produzione industriale



Per le imprese di grandi dimensioni, l'ammontare complessivo degli investimenti previsti per i punti 1) e 2) non può superare il 25% dell'investimento totale.

) " Spese ammissibili (3/4)

B) Acquisizione di servizi (max 20%)

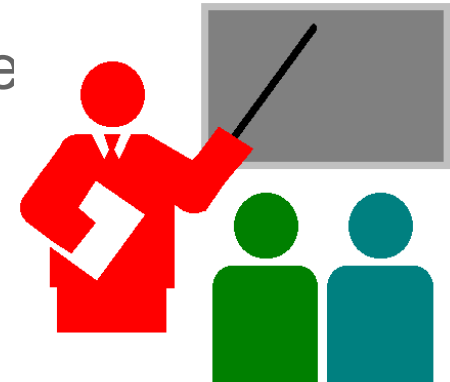
1. Servizi di consulenza e servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di progetto
2. Oneri notarili per la costituzione dell'aggregazione nelle forme di legge



) " Spese ammissibili (4/4)

C) Spese di formazione (max 5%)

Spese per la formazione specifica del personale che comporti insegnamenti direttamente e prevalentemente applicabili alla posizione e al progetto realizzato.



D) Assistenza Tecnica (max 3%)

Supporto tecnico e accompagnamento, con particolare riferimento alla gestione, attuazione, monitoraggio, controlli e valutazione del progetto.



6. Durata degli interventi

Gli investimenti relativi ai progetti ammessi a finanziamento devono essere realizzati **entro la data di ammissibilità** generale della spesa del Programma (attualmente fissata al 31 dicembre 2015) e nel termine massimo di **24 mesi** a partire dalla data di avvio del progetto.



I beneficiari dell'aiuto sono tenuti all'obbligo del mantenimento della proprietà, possesso e uso dei beni agevolati per almeno **5 anni** dalla data di ultimazione del progetto.

7. Forma e intensità delle agevolazioni

Tipologia di spesa	Aliquota di contributo concedibile per dimensione di impresa		
	Micro e piccole	Medie	Grandi
Investimenti materiali e immateriali	30%		
Acquisizione di servizi	50%		n.a.
Spese di formazione	45%	35%	25%
Consulenza e AT	50%		n.a.

8. Modalità e termini per la presentazione dei progetti

Modulo di domanda	Richiesta di ammissione alle agevolazioni previste dal bando
Allegato 1	Formulario di candidatura
Allegato 2	Dichiarazioni obbligatorie DPR n. 445/2000
Allegato 3	Dichiarazione sugli aiuti di Stato (Clausola Deggendorf)
Allegato 4	Dichiarazione effetto di incentivazione (solo Grandi Imprese)
Allegato 5	Dichiarazioni sul cumulo
Allegato 6	Impegno a costituire uno stabile raggruppamento

Entro 90 giorni dalla data di pubblicazione del bando